

KẾ HOẠCH

triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023
của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác
bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Ban Thường vụ Tỉnh ủy ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

I- MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội và Nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông, tiếp tục làm giảm tai nạn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Tiếp tục hoàn thiện cơ chế, chính sách, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm của các tập thể, cá nhân bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả. Xây dựng đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thật sự trong sạch, liêm chính, đáp ứng tốt yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới.

3. Xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Huy động mọi nguồn lực xã hội, đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông; đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, thúc đẩy chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông.

II- NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường sự lãnh đạo của cấp ủy đảng, quản lý của chính quyền, kiểm tra, đôn đốc thực hiện các chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội từ tỉnh đến cơ sở quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị; tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

- Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu thực hiện và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý nghiêm minh, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có biện pháp phòng ngừa hiệu quả.

- Phát huy vai trò của Hội đồng nhân dân, mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội, cơ quan báo chí, truyền thông và người dân trong giám sát thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Rà soát, bổ sung, hoàn thiện cơ chế, chính sách phân công, phân cấp rõ trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Tập trung rà soát, bổ sung, hoàn thiện các văn bản quy định về cơ chế, chính sách trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bảo đảm phù hợp trong tình hình mới; chú trọng xây dựng các cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước của chính quyền các cấp và người đứng đầu đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

- Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm, cơ chế phối hợp, phạm vi quản lý của các sở, ban, ngành tỉnh với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Các chủ trương đầu tư, dự án làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Thường xuyên đổi mới và đa dạng hóa nội dung, hình thức tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Phát huy hiệu quả vai trò của các phương tiện thông tin đại chúng, các trang mạng xã hội (Facebook, Zalo,...) và vai trò của các đoàn thể trong tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của chi bộ, đoàn thể, cơ quan; đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể trong giáo dục thanh, thiếu nhi về ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, gắn xây dựng “văn hóa giao thông” vào nội dung cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”; tích cực phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật và kịp thời biểu dương, khen thưởng gương người tốt, việc tốt trong thực hiện pháp luật giao thông. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với thanh tra, kiểm tra, giám sát, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật; xác định rõ việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên; là tiêu chuẩn đánh giá, xếp loại thi đua hằng năm của cơ quan, đơn vị.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông

- Hoàn chỉnh quy hoạch hệ thống giao thông bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Phê duyệt các quy hoạch đô thị, khu dân cư, các khu, cụm công nghiệp bảo đảm diện tích đất dành cho giao thông, sự đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông vận tải và kết cấu hạ tầng khác, đồng thời tăng cường quản lý, thực hiện tốt các quy hoạch đã được phê duyệt. Có cơ chế, chính sách thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn trong và ngoài nước đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông.

- Quyết tâm phấn đấu hoàn thành các mục tiêu, nhiệm vụ đã đề ra tại Kết luận số 55-KL/TU ngày 03/7/2021 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tiếp tục thực hiện Nghị quyết số 113-NQ/TU ngày 22/7/2016 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2021-2025 và định hướng đến năm 2030. Tập trung các nguồn lực đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo hướng đồng bộ, hiện đại, đáp ứng nhu cầu trước mắt và lâu dài, ưu tiên đầu tư những tuyến đường có lưu lượng phương tiện lớn, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông cao.

- Kết nối đồng bộ, hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa để giảm áp lực cho giao thông đường bộ. Thường xuyên đầu tư sửa chữa, khắc phục những điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông nhằm bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật, điều kiện an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ và chuyển đổi số trong quản lý, điều hành giao thông. Hiện đại hóa trung tâm giám sát, điều hành giao thông, kết nối, chia sẻ dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan. Nâng cao hiệu quả công tác cải cách hành chính trong lĩnh vực giao thông; đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông; tập trung đầu tư triển khai lắp đặt hệ thống giám sát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tại những tuyến, địa bàn phức tạp về trật tự, an toàn giao thông.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Nâng cao chất lượng công tác đăng ký, đăng kiểm, quản lý phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch; công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, quản lý chặt chẽ quy trình đăng kiểm và cấp giấy phép lái xe. Khắc phục những hạn chế, yếu kém và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực, sách nhiễu trong đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng kiểm phương tiện giao thông.

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên phát triển vận tải hành khách công cộng bằng các phương tiện giao thông xanh. Tổ chức giao thông đường bộ hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng giao thông của tỉnh. Thường xuyên rà soát, phát hiện, xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông và khắc phục ngay các “điểm đen” trên các tuyến giao thông. Huy động các lực lượng tham gia, hướng dẫn, điều hành giao thông trong những giờ cao điểm ở công trường học, bệnh viện, các khu, cụm công nghiệp,...

- Nâng cao trách nhiệm của chính quyền các cấp và đơn vị chức năng về quản lý hành lang an toàn giao thông. Xử lý nghiêm các vi phạm chiếm dụng lòng đường, hè phố để bán hàng, làm dịch vụ, đỗ xe không đúng quy định; gắn với quy hoạch, bố trí các bãi, điểm đỗ xe hợp lý, khoa học. Kiện toàn, nâng cao năng lực, hiệu quả hoạt động của ban an toàn giao thông các cấp, thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện, thiết bị kỹ thuật và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tăng cường công tác đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách (*Cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông...*), các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa sai phạm, đồng thời xử lý nghiêm những hành vi tiêu cực, sách nhiễu của lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

6. Phòng ngừa, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông tại các khu công nghiệp, trung tâm thành phố và các tuyến giao thông quan trọng trên địa bàn tỉnh

Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông; chú trọng đầu tư cải tạo, xây dựng hệ thống thoát nước tại các điểm thường xuyên ngập úng tại trung tâm thành phố Bắc Giang; nghiên cứu quy hoạch xây dựng các bãi đỗ xe đáp ứng nhu cầu của người dân. Chỉ đạo xây dựng phương án, có biện pháp khắc phục, giải quyết cơ bản tình trạng ùn tắc giao thông tại trung tâm thành phố Bắc Giang, các khu công nghiệp, các tuyến giao thông quan trọng trên địa bàn tỉnh.

III- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban cán sự đảng UBND tỉnh chỉ đạo UBND tỉnh xây dựng kế hoạch cụ thể hóa để triển khai thực hiện Kế hoạch này, **xong trong tháng 7/2023**.

2. Đảng đoàn HĐND tỉnh chỉ đạo rà soát, sửa đổi, bổ sung các cơ chế, chính sách của tỉnh liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với quy định của pháp luật và điều kiện thực tế của tỉnh, ưu tiên phân bổ nguồn lực cho xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tăng cường giám sát việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

3. Các huyện ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy xây dựng chương trình, kế hoạch triển khai thực hiện Kế hoạch này bảo đảm phù hợp với thực tiễn của từng địa phương, cơ quan, đơn vị, **xong trong tháng 8/2023**.

4. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động, hướng dẫn đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực thực hiện và giám sát việc thực hiện các nội dung Kế hoạch này.

5. Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy chủ trì, phối hợp với Ban cán sự đảng UBND tỉnh, các địa phương, đơn vị có liên quan tổ chức quán triệt, tuyên truyền nội dung Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới và Kế hoạch này tới toàn thể cán bộ, đảng viên trong Đảng bộ tỉnh. Chỉ đạo các cơ quan truyền thông tổ chức tuyên truyền rộng rãi nội dung Kế hoạch này đến các tầng lớp nhân dân.

6. Giao Ban cán sự đảng UBND tỉnh chủ trì, phối hợp với Đảng ủy Công an tỉnh và các cơ quan liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, giám sát việc thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ hằng năm, trực tiếp báo cáo kết quả thực hiện với Ban Bí thư, Ban Thường vụ Tỉnh ủy; tham mưu với Ban Thường vụ Tỉnh ủy tổ chức sơ kết 05 năm, tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW và Kế hoạch này.

Kế hoạch này được phổ biến đến chi bộ.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư,
- Văn phòng Trung ương Đảng, (báo cáo)
- Đảng ủy Công an Trung ương,
- Thường trực Tỉnh ủy,
- Các ban cán sự đảng, đảng đoàn,
- Ủy ban MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh,
- Các sở, cơ quan, ban, ngành tỉnh,
- Các huyện ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy,
- Lưu: Văn phòng Tỉnh ủy, ĐUCA.

T/M BAN THƯỜNG VỤ

PHÓ BÍ THƯ



Lê Thị Thu Hồng